

# REGLAMENTO

*150 vueltas, 28 de Marzo*



# GO-KARTS ORIHUELA COSTA

**Organización**

**Participantes**

**Inscripción**

**Formación de equipos**

**Formato Prueba**

**Normas**

**Covid**

## Organización:

- Go-Karts Orihuela Costa S.L organizará el evento, este mismo es la máxima autoridad deportiva. Puede emitir complementos o anexos que pueden formar parte o modificar las presentes disposiciones, así como interpretar y resolver los casos no previstos en el mismo.
- Los karts serán los de alquiler Honda 400cc de Egarakarts.

## Participantes:

- Los participantes deberán tener cómo mínimo edad los 16 años cumplidos. Los menores de edad que quieran participar deberán tener un padre/tutor que dé consentimiento a la participación en la prueba del menor.
- Por razones de seguridad el piloto deberá llevar casco integral, en caso de no poseer, el circuito le facilitará uno.
- Con la inscripción de la carrera conlleva la aceptación de ser grabados y fotografiados para fines de publicidad y publicaciones posteriores a la prueba en la página web, Facebook y llegado el caso periódicos y revistas locales
- El evento se realizará el domingo 28 de Marzo:

09:00 a 09:30 Pesos y verificaciones administrativas

09:30 a 10:00 Briefing, explicación del evento

10:00 a 10:20 Clasificación (20 minutos)

10:25 Foto de cada equipo

10:40 Carrera de 150 Vueltas

Al acabar carrera ceremonia de Pódium

- **\*No se esperará a nadie, el briefing es de obligada presencia.**

## Inscripción:

- El precio de la prueba será de 175,00€
- Hay 13 plazas limitadas.
- La plaza solo se reservará con el pago de la misma.
- Si se llega a la plazas máximas, los siguientes equipos que se inscriban entraran en la lista de espera.

- Sí tiene la plaza reservada y por algún motivo no pueda asistir al evento, lo tendrá que comunicar 3 días antes de la prueba para la devolución del dinero.

## Formación de equipos:

Los equipos podrán estar formados desde 2 a 4 pilotos. Los pilotos sólo podrán participar con un equipo. Cada piloto recibirá una pulsera con el nombre del equipo y dorsal del kart, esta pulsera la tendrá que enseñar al entrar en la zona de cambio de piloto. No habrán cambios de kart, se hacen los 150 vueltas con el mismo kart. En caso de avería se cambiará de kart lo mas rápido posible, no contara como parada.

## Formato prueba:

-Clasificación: (20 minutos). Será la manga que defina las posiciones de parrilla de salida. Pueden realizar la clasificación los pilotos que quieran, la salida la podrá realizar cualquier piloto. No hay tiempo mínimo de parada.

-Carrera: Una vez establecidos los tiempos de mejor a peor, los pilotos irán a la recta de meta directamente tras el semáforo rojo, donde los comisarios procederán a colocarlos en orden. La salida se realizará tipo Le-Mans: Los Karts se colocarán ordenados en un extremo de la pista. El piloto deberá esperar en frente del kart a que se le dé la salida y salir corriendo para sentarse de la forma más rápida en el kart. Salida Nula: Se dará bandera Roja lo más pronto posible, los pilotos volverán a boxes o a donde los comisarios le indiquen, con el fin de restablecer una nueva salida con las mismas posiciones de inicio. Los karts se repostarán antes de la salida de carrera.

## Paradas en Boxes:

Cada equipo deberá realizar un mínimo de 3 paradas obligatorias durante las 150 vueltas de carrera, lo que equivale a 4 stints. Las paradas solo se podrán realizar entre un margen de vueltas; entre la 11 hasta la 139 vueltas. El tiempo mínimo de parada se calculará desde el inicio de la vuelta de entrada a box hasta el siguiente paso por línea de meta, no pudiendo ser inferior a 3 minutos. Para ello los equipos deben estar provistos de la instrumentalización necesaria para realizar el cálculo y no infringir las normas. Se establecerán carriles de cambio de piloto y dado a que el tiempo de parada y estancia en box será generalmente de más de un minuto, se ruega entrar con extrema precaución para no dañar a ninguna de las personas que allí se encuentren, de lo contrario, su equipo podría ser descalificado. No cumplir los 3 minutos de

parada, conlleva una penalización de una vuelta si el adelanto es menor de 10 segundos, y de 2 vueltas si es mayor de 10 segundos.

Para quitar riesgo en la zona de cambio de kart, solo podrán haber 4 equipos máximos cambiando piloto al igual que solo pasará a la zona de cambio un piloto del equipo.

La segunda parada hará falta repostar con motor parado y es responsabilidad de todos, es decir el equipo deberá de avisar a comisario qué van a proceder su segunda parada.

\*En el briefing se explicará cómo y dónde será la parada.

## **Peso mínimo por equipo:**

El peso mínimo del equipo se calcula con la media de los integrantes del mismo equipo, esa media tendrá que ser superior a 85kg, de no ser así se le pondrá lastre al kart hasta llegar a esos kilogramos. Dicho peso se efectuará en verificaciones administrativas, deben de estar todos los integrantes del equipo.

## **Normas:**

- Se sancionará la actuación antideportiva dentro y fuera de la pista. El organizador podrá apereibir, sancionar o excluir a un piloto por su conducta sin opción a pelear.
- El golpe que sea intencionado y facilite el adelantamiento sin devolución de la misma, ralentizaremos hasta que devuelva la posición al piloto afectado.
- No se puede cambiar dos veces de dirección para impedir un adelantamiento, se amonestará ralentizando el kart.
- En caso de rotura de kart, se le cambiara lo mas rápido posible, si se rompe por un mal uso, no será sustituido y quedará fuera de la carrera.
- En pista ningún piloto se podrá levantar del kart, si te quedas trabado un monitor ira a sacarte.
- No estará permitido el uso de intercomunicadores, radios, móviles o parecidos para comunicarte con tu compañero.
- Exceder la velocidad en parada en boxes, hay tiempo suficiente.
- Será obligatoria indicar la parada de box levantando el brazo.
- Reincorporarse a pista de forma segura
- Todos los pilotos están obligados a saber de esta normativa.

## **Normas de Seguridad contra el Covid**

Ante la situación que estamos viviendo, hay que cumplir estas normas obligatoriamente.

- Obligatorio el uso de mascarilla en todas nuestras instalaciones.
- No juntarse en una mesa más de 4 personas.
- Por cada participante solo podrá traer un máximo de 3 acompañantes.
- Se pide responsabilidad y siempre mantener la distancia de seguridad.
- Se aconseja llevar guantes propios.
- Los cascos proporcionados por las instalaciones, serán desinfectados.
- Los sorteos de karts, los hará siempre la misma persona.
- La zona de podium se hará con distancia.
- Se aconseja saludar siempre con el codo.